

24 | ВОЙНА И МИР
ГЕНЕРАЛА ЖАТЬКОВА

30 | СЕРПУХОВ И БАЛТИЙСК
ПОБРАТАЛИСЬ

10 АВГУСТА — 100 ЛЕТ СЕРПУХОВСКОЙ
АВИАЦИОННОЙ ШКОЛЕ «СТРЕЛЬБОМ»

ВОИНСКАЯ ДОБЛЕСТЬ



СЕРПУХОВ

АЛЬМАНАХ

№ 5 (35) август 2021

распространяется бесплатно 12+



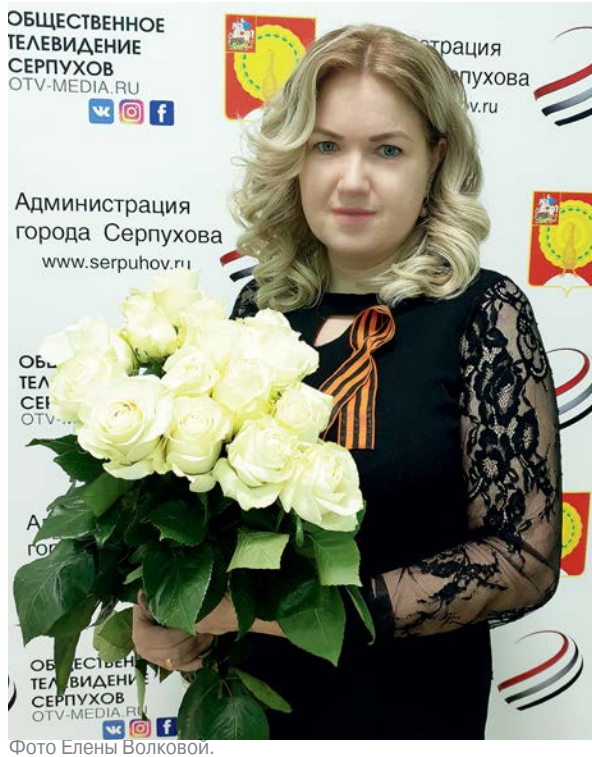


Фото Елены Волковой.

Быть патриотом – огромная работа. Требуется немало сил на изучение истории, исследование архивных данных, написание публикаций. И, несмотря на все трудности, на дефицит времени и финансирования, наша маленькая команда старается это делать, потому что мы как никто иной знаем, что это необходимо делать. И нас коробит, когда о подвигах наших деда, воевавших в Великую Отечественную войну, вспоминают аккуратно перед празднованием Дня Победы.

Выпускать печатную версию альманаха «Воинская доблесть» становится все сложнее. Увы... не все зависит от нас. Поэтому, чтобы сохранить память, чтобы не допустить попыток переписания истории, мы создали на свои личные деньги электронную версию альманаха, и теперь каждый из вас в свободном доступе может увидеть как прежние публикации, так и новые. А еще мы решили не ограничиваться только нашим городом. У подвига нет географической привязки: Ступино, Чехов, Подольск, Москва, Наро-Фоминск... мы рассказываем о доблестной истории и городов Подмосковья, и населенных пунктов соседних Калужской, Тульской областей. Впереди нас ждет огромный труд, что и полагается патриотам. Будем надеяться, что он станет частью истории. Итак, до встречи на ДОБЛЕСТЬ.РУС.

Яна Киблицки, главный редактор альманаха «Воинская доблесть».

Альманах «Воинская доблесть».

Автор идеи и главный редактор: Я. И. Киблицки.
Дизайн, верстка: Е. В. Волкова.

Корректор: Д. Д. Щербакова.

Фото: Инга Назарова, Элина Широкова.

Альманах «Воинская доблесть» выходит при поддержке администрации городского округа Серпухов.

Редакция альманаха благодарит Владимира Сигаева, Совет ветеранов, а также пресс-службу и архивный отдел администрации г.о. Серпухов за предоставленные фотоматериалы, документы и содействие в работе.

Любое использование текста, оформления журнала – полностью или частично – возможно исключительно с письменного разрешения Издателя.

Зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации СМИ:
ПИ № ФС77-71028 от 13 сентября 2017 года.

Учредитель альманаха «Воинская доблесть»
ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ».



Адрес ООО «Издательство «СТАРЫЙ КРЕМЛЬ»:
142214, Московская обл., г.о. Серпухов, ул. Подольская, д. 102, помещение 2.
Тел.: +7 (903) 117-82-07.

e-mail: oldkremlin@mail.ru
Отпечатан в ЗАО «А-Принт»

142281, г. Протвино, Заводской проезд, д. 6.
тел: (4967) 310-375.

Подписано в печать:
09.08.2021 в 12.00.

Дата выхода в свет:
10.08.2021.

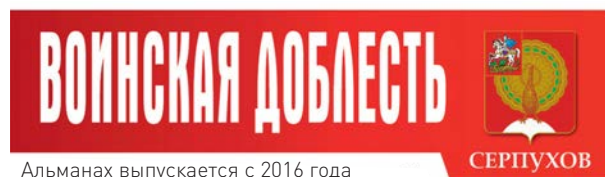
Тираж: 1000 экз.

Распространяется бесплатно.

Адрес редакции: 142214, Московская обл., г.о. Серпухов, ул. Подольская, д. 102, помещение 2.
Тел.: 8-903-117-82-07.

e-mail: vojn.doblest@mail.ru

На обложке: М.М. Громов – советский лётчик и военачальник, Герой Советского Союза.



Альманах выпускается с 2016 года

ОГЛАВЛЕНИЕ

4		Серпухов – точка взлета именитых летчиков
12		Героический и роковой 1943 год мл.лейтенанта Калинина
16		В сквере на улице Ситценабивнойной установили памятник пограничникам
20		Жанна Натертышева: «Я хотела броситься к нему в могилу...»
24		Война и мир генерала Жатькова
30		Серпухов и Балтийск побратались

Уважаемые серпуховичи!



Фото Инги Назаровой.

10 августа исполняется ровно сто лет с того знакового события, которое навсегда изменило ход истории отечественной авиации: Главкомандующим всеми вооружёнными силами Республики было утверждено «Положение об авиационной школе воздушной стрельбы и бомбометания», что положило начало созданию авиационной школы «Стрельбом», которая с 1922 по 1927 гг. располагалась в нашем городе Серпухове. Именно здесь оттачивал мастерство пилотирования выдающийся летчик-испытатель, Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов.

Спустя годы, после перебазирования авиашколы в Оренбург, в подмосковном Серпухове готовили группы летчиков из Испании, Китая, Кореи, Турции, и именно отсюда выпустилась блестящая плеяда асов, имена которых вошли в доблестную историю Советского Союза. Поэтому серпуховская земля по праву гордится достижениями пилотов – выпускников Серпуховской авиационной школы. И сегодня мы стараемся пронести память об этих героях, чтобы и наши дети помнили их имена.

С уважением,

Юлия Купецкая

глава городского округа Серпухов

СЕРПУХОВ – ТОЧКА ВЗЛЕТА ИМЕНИТЫХ ЛЕТЧИКОВ

В этом году 10 августа исполняется 100 лет с момента начала создания «Военной авиационной школы воздушной стрельбы и бомбометания» («Стрельбом»), впоследствии «Высшей военной авиационной школы воздушной стрельбы и бомбометания» и «Военной школы воздушного боя» («Воздухобой»), которая с 1922 по 1927 гг. базировалась в городе Серпухове.

Молодой Советской республике в обстановке гражданской войны и иностранной интервенции 1918 – 1921 годов, в которой в разной степени принимали участие войска более полутора десятков иностранных государств, для защиты социалистического отечества крайне необходима была подготовленная, обученная и технически оснащенная армия.

На X съезде Российской Коммунистической партии (большевиков), который состоялся в марте 1921 г., обсудив военный вопрос, делегаты приняли особое решение, направленное на укрепление Красной Армии и флота. В принятой резолюции уделялось особое внимание созданию технических и авиационных частей Красной Армии. Стали переформировываться и создаваться заново авиационные школы и курсы.

10 августа 1921 года Главкомандующим всеми вооруженными силами Республики было

утверждено «Положение об авиационной школе воздушной стрельбы и бомбометания». В Положении были определены задачи и цели вновь образованной авиационной школы. С ноября 1921 года начались работы по изысканию места базирования для школы. Формирование новой школы было поручено участнику Гражданской войны, бывшему офицеру царской армии, военному летчику Капустяну Константину Федоровичу. В середине лета место было выбрано, и 24 июня 1922 года московская «Авиационная школа воздушной стрельбы и бомбометания», начала свое перебазирование с поста «Николаевские казармы» на Ходынке к новому месту дислокации – в город Серпухов, в женский Введенский Владычный монастырь.

В этот день в Серпухов перелетел первый отряд самолетов. Согласно приказу новая школа получила название «Авиационная школа воздушной стрельбы и бомбометания», а среди личного



Серпуховъ. - Serpoukhof. - Женскій монастырь.

состава школа получила неофициальное, краткое и запоминающееся название «Стрельбом». Согласно Историческому формуляру 1 сентября 1922 г. авиашколу переименовывают в «Высшую военную авиационную школу воздушной стрельбы и бомбометания», а 1 марта 1925 года в «Военную школу воздушного боя» («Воздухобой»).

Материальная база для создания школы была нелучшей: монастырские здания находились в ветхом состоянии, и потребовалось время, чтобы создать минимальные условия для размещения штаба и слушателей. За небольшой срок были оборудованы учебные классы и мастерские, а в пойме реки Оки было подготовлено летное поле. Аэродром был обустроен недалеко от Введенского монастыря, на поле между городским бором и озером Долгим.

10 августа 1922 года авиашкола приступила к учебным занятиям, и состоялись первые полеты. Тогда на самолетах «Вуазен», «Сопвич», «Ньюпор-17», «Ньюпор-23» и «Илья Муромец» летали летчики-инструкторы и руководящий состав школы. Также парк самолетов составляли «Ньюпор-10», «Ньюпор-24бис», «Виккерс», «Анаоль», «ДН-4», «Лебедь-12».

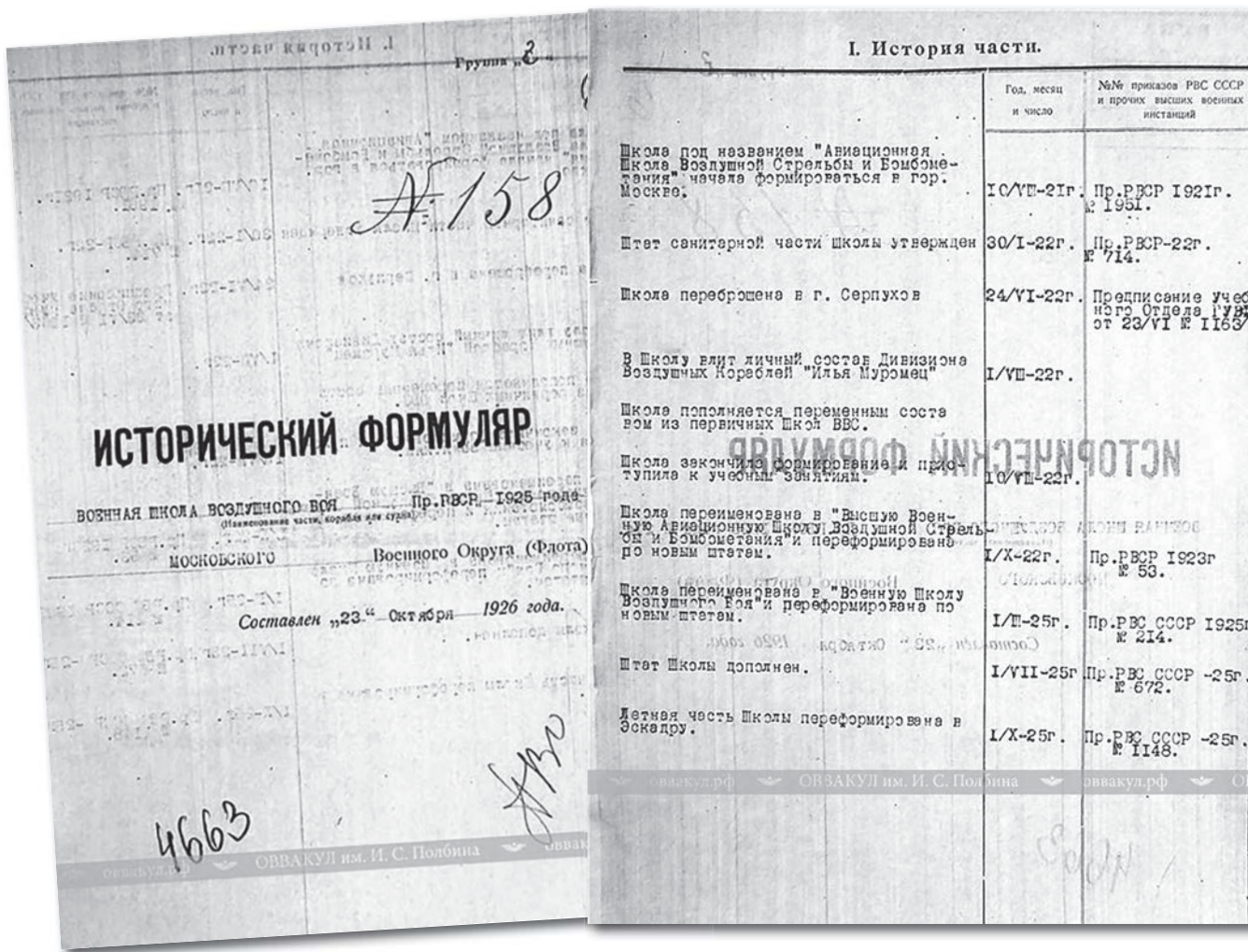
Первые полеты для слушателей начались весной 1923 года. Школа была призвана решать сложные задачи: теоретическая подготовка летного состава строевых частей, освоение способов боевого применения самолетов, научно-исследовательская работа. Срок обучения в школе был шесть месяцев. За этот срок летный состав углублял теоретические знания, совершенствовал технику пилотирования, осваивал технику боевого



▶ Самолет «Вуазен» был создан по схеме биплана с толкающим винтом.



▶ Одноместный истребитель «Сопвич» отличался отличной манёвренностью.



применения самолетов. Программа подготовки завершалась учебным воздушным боем, каждый слушатель выполнял по четыре вылета на воздушный бой. Воздушный бой — это конечная цель подготовки летчика-истребителя. На этом программа обучения в «Стрельбому» заканчивалась.

Летной подготовкой слушателей руководил красный летчик Кудрин Борис Николаевич.

Немало преподавателей и выпускников «Стрельбома» впоследствии стали известными испытателями авиатехники, в их числе — М. М. Громов, В. П. Чкалов, А. Б. Юмашев, Б. Н. Кудрин, В. К. Грибовский, С. А. Корзинчиков. Высокий уровень летной подготовки сотни летчиков, окончивших серпуховскую авиашколу, во многом определил успешное развитие отечественной авиации на долгие годы.

В сентябре 1922 года начальником серпуховской авиационной школы был назначен Василий Иванович Чекалов, который руководил школой до мая 1924 года. Впоследствии В. И. Чекалов участвовал в организации многих известных перелетов, в том числе перелетов Чкалова и Громова, но в 1937 году он был репрессирован, а реабилитирован только в 1956 г.

Помощником начальника по летной подготовке был Кудрин Борис Николаевич, участник

Гражданской войны, впоследствии летчик-испытатель. Летом 1922 года авиашколе был передан дивизион тяжелых воздушных кораблей «Илья Муромец». Из 4-х самолетов пригодным к полетам оказался только один, и на нем Б.Н. Кудрин выполнил около 80 полетов. Жители города с восторгом наблюдали за полетами этого авиационного гиганта. Это было последнее использование знаменитого воздушного корабля конструкции И. И. Сикорского, летом 1926 года самолет потерпел аварию и больше не летал.

2 января 1923 года состоялся первый выпуск серпуховской авиационной школы, в числе выпускников было 19 летчиков-наблюдателей (пулеметчиков). А в мае 1923 года на серпуховском аэродроме начались первые учебные полеты со слушателями-летчиками авиашколы. На полигоне близ села Турово в пойме реки Оки курсанты отрабатывали прицельное бомбометание учебными цементными бомбами. 5 сентября того же года состоялся четвертый выпуск авиационной школы, это был первый выпуск 26-ти летчиков-истребителей.

В конце мая 1924 года начальником авиашколы был назначен Астахов Федор Алексеевич, впоследствии — маршал авиации.



Мастерские авиашколы «Стрельбом» в районе ул. Урицкого, 12 февраля 1924 г.

IX выпуск истребителей ВВАШВСиб с начальником школы Астаховым Ф. А. 1924 год. (Астахов — первый ряд пятый слева) Фото из архива Астахова Ф. А.



Начальнику ВВАШВСиб
Ф. А. Астахову
от благодарного IX выпуска истребителей

В это же время из Москвы в Серпухов прибыла группа летчиков, среди которых был двадцатилетний слушатель Валерий Чкалов. К этому времени Чкалов уже окончил теоретиче-

скую авиашколу в Егорьевске, военную школу летчиков в Борисоглебске и школу военных летчиков в Москве.



▶ Драмкружок.
Егорьевск,
февраль 1923 г.
В. Чкалов —
первый ряд
второй справа.

▶ В. Чкалов (первый слева) и лётчики московской авиашколы. Москва 1924 г.



По результатам беседы начальник школы Ф.А. Астахов определил В.П. Чкалова в группу летчика-инструктора Михаила Михайловича Громова, великопнейшего летчика, прекрасного педагога, в то же время душевного человека. В Серпухове Чкалов освоил еще несколько новых фигур высшего пилотажа и боевое применение самолета. М.М. Громов так характеризовал его: «Чкалов неизменно оказывался первым на всех стадиях обучения воздушному бою. Он не знал никаких колебаний: сказано — сделано. Он шел, как говорится, напролом. Самые смелые решения он приводил в исполнение раньше, чем могло бы появиться чувство страха. В решительную минуту он отбрасывал все, что ему мешало достигнуть успеха. Все силы его могучей природы устремлялись в одном направлении — к победе. ... Чкалов просто не умел бояться... Чкалов был храбр и бесстрашен. В нем бурлила энергия, перехлестывающая порой через край. Заурядные полеты его не удовлетворяли, обычных заданий он не терпел. Отсюда и недисциплинированность». По плану летной подготовки Чкалов должен был окончить серпуховский «Стрельбом» в ноябре 1924 года, но в июне 1924 года его летчику-инструктору Громову М.М. предложили работу летчика-испытателя Научно-опытного аэродрома. Громов, естественно, согласился. Таким образом, «Высшую школу воздушной стрельбы и бомбометания» Чкалов окончил досрочно. В июле 1924 г. Чкалов получил звание летчика-истребителя, попрощался с Серпуховом и для дальнейшего прохождения службы был направлен в «1-ю отдельную эскадрилью истребителей» в город Ленинград...

С 1922 по 1927 год в серпуховской авиашколе состоялось более 50 выпусков, всего было подготовлено более 800 летчиков-истребителей и летчиков-наблюдателей. На сегодняшний день известно о десяти выпускниках серпуховской авиашколы, которые впоследствии были удостоены высокого звания Героя Советского Союза:

— Туржанский Борис Александрович, советский летчик, один из первых Героев Советского Союза, удостоенный этого звания за боевые заслуги, 1923 год выпуска.

— Пумпур Петр (Петерис) Иванович (Ионович), генерал-лейтенант авиации, 1924 год выпуска.

— Птухин Евгений Саввич, генерал-лейтенант авиации, 1924 год выпуска.

— Чкалов Валерий Павлович, комбриг, летчик-испытатель, 1924 год выпуска.

— Юмашев Андрей Борисович, генерал-майор авиации, летчик-испытатель, 1924 год выпуска.

— Шахт Эрнст Генрихович, генерал-майор авиации, 1925 год выпуска.

— Горюнов Сергей Кондратьевич, генерал-полковник авиации, 1927 год выпуска.

— Антошкин Иван Диомидович, генерал-майор авиации, 1927 год выпуска.

— Рязанов Василий Георгиевич, генерал-полковник авиации, дважды Герой Советского Союза, 1927 год выпуска.

— Торопчин Николай Степанович, генерал-майор авиации, 1927 год выпуска.

К концу 1926 года командование приняло решение о перебазировании серпуховской «Воен-

► Подпись на обороте снимка: «Снимались у штаба школы Воздухобоя ВВС вместе с т. Будёным 15/1 1924 г. (г. Серпухов)». Снимок из семейного архива Дмитриева В. А. (лежит пятый слева). Фото предоставил сын Дмитриев В.В.



У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О переименовании города Оренбурга в город Чкалов и Оренбургской области в Чкаловскую область.

Удовлетворить просьбу трудящихся, партийных, советских, профсоюзных, комсомольских, колхозных и других общественных организаций, авиационных и других воинских частей Оренбургской области о переименовании города Оренбурга в город Чкалов и Оренбургской области в Чкаловскую область.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль,
26 декабря 1938 года.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОРЕНБУРГСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА И ОБКОМА ПАРТИИ

от 25 декабря 1938 г.

Поддержать многочисленные просьбы собраний трудящихся, партийных, советских, профсоюзных, комсомольских, колхозных и других общественных организаций, воинских частей о переименовании города Оренбурга и Оренбургской области в знак увековечения памяти великого летчика нашего времени Валерия Павловича Чкалова — в город Чкалов и Чкаловскую область.

Председатель Облисполкома
К. МИЛОВАНОВ.

Секретарь Обкома ВКП(б)
А. ДУБРОВСКИЙ.

Из Оренбурга. 22.XII.38 г.

СНК СССР—тов. МОЛОТОВУ.

ЦК ВКП(б)—тов. СТАЛИНУ.

Общее собрание частей Оренбургского авиационного училища имени товарища Ворошилова просит Совнарком Союза ССР и ЦК ВКП(б) в знак увековечения памяти великого летчика нашего времени бывшего воспитанника нашего училища Валерия Павловича Чкалова переименовать город Оренбург в город Чкалов.

По поручению собрания —
Воском училища **СУХАНОВСКИЙ.**

► Газета «Правда» от 27 декабря 1938 г.

ной школы воздушного боя» в центр страны. Новым местом дислокации авиашколы был выбран город Оренбург. В начале сентября 1927 года началось перебазирование учебной истребительной эскадрильи. Было сформировано 5 железнодорожных эшелонов для транспортировки имущества школы, истребителей, учебных самолетов, а также неисправной техники. К сожалению, перелет группы самолетов из Серпухова в Оренбург обошелся без происшествий. 7 октября при взлете на серпуховском аэродроме произошла катастрофа самолета Р-1. Погибли летчик-инструктор (он же начальник учебной части школы) Макаров и механик Нарунович.

В начале октября 1928 года в Оренбург перебазируется ленинградская «Высшая школа летчиков-наблюдателей». Вскоре она вошла в состав серпуховского «Воздухобоя», и объединенная школа получила название «Третья военная шко-

ла летчиков и летчиков-наблюдателей имени К. Е. Ворошилова», впоследствии «Оренбургское высшее военное авиационное Краснознаменное училище летчиков имени И. С. Полбина».

Шли годы. Училище в полном объеме перешло на подготовку летных кадров. Войны на Халхин-Голе, в Испании, Великая Отечественная требовали высококвалифицированный, тактически подготовленный летный состав. И с этой задачей преподавательский, инженерно-технический, инструкторский состав с честью справился. После окончания Великой Отечественной войны училище в соответствии с новыми условиями перестроило работу по подготовке авиационных кадров. Оренбургские выпускники достойно несли службу по охране мирного труда советского народа, много раз радовали Отчизну и мировое сообщество, совершая первыми деяния XX века: освоение Арктики и Антарктики, осуществление



▶ Немецкая аэрофотосъемка Серпухова 1942 г.

рекордных перелетов и освоение новой авиационной техники различного назначения в историческом прорыве в космос.

Среди выпускников училища:

- более 150 генералов;
- 341 Герой Советского Союза и Социалистического Труда, Российской Федерации (из них 10 человек удостоены высокого звания Героя страны дважды);

- 250 человек известных в мире летчиков-испытателей техники и заслуженных летчиков и штурманов;

- 4 летчика-космонавта: Юрий Алексеевич Гагарин, Валентин Витальевич Лебедев, Александр Степанович Викторенко, Юрий Валентинович Лончаков.

Важно отметить, что после перебазирования авиашколы в Оренбург, в Серпухове была оставлена учебная разведывательная эскадрилья. Командиром эскадрильи назначен Стойлов. В 1927 г. при школе организуются курсы начальников артиллерии. Одним из первых их слушателей был смекалистый, пылкий оружейник, питомец школы С. Ф. Пистолькорс. По окончании этих курсов он был назначен преподавателем, а спустя два года написал учебник по бомбометанию.

В период с 1927 года по 1930 год здесь готовили группы летчиков из Испании, Китая, Кореи, Турции, Афганистана. В мае 1930 года на базе Серпуховской учебной разведывательной авиа-

ционной эскадрильи и переведенного в Серпухов 82-го тренировочного авиационного отряда ВВС Московского ВО была сформирована 6-я Серпуховская окружная военная школа пилотов УВВС МВО, затем 6-я Серпуховская Военная школа пилотов ВВС РККА. Начальником школы с декабря 1931 года по май 1933 года был Жигалев Николай Алексеевич, выпускник Ленинградской высшей школы летчиков-наблюдателей 1924 года.

С 1932 по 1938 годы на сборы в летние лагеря выезжали слушатели Военно-воздушной инженерной академии имени Н. Е. Жуковского. На серпуховских аэродромах они совершенствовали свое мастерство. Также в Серпухове базировалась «Серпуховская военная авиационная школа механиков». В 1942 году школу эвакуировали в Кзыл-Орду (Казахстан), а в 1949 расформировали.

Здесь находилась также 107-я Академическая бригада ВВС, летному делу обучались командующие общевойсковыми армиями. В 1933 г. школе было передано 11 самолетов Р-1... Но это, как говорится, уже совсем другая история.

По материалам исследований военного летчика-истребителя В.В. Филиппова, военных летчиков выпускников Оренбургского ВВАКУЛ А.В. Махалина, С.Н. Волкова, военного летчика выпускника Борисоглебского ВВАУЛ В.А. Сигаева.

ГЕРОИЧЕСКИЙ И РОКОВОЙ 1943 ГОД МЛ.ЛЕЙТЕНАНТА КАЛИНИНА

Из номера в номер альманах «Воинская доблесть» рассказывает о серпуховичах и о тех, кто сражался под Серпуховом, впоследствии удостоенных звания Героя Советского Союза: таковых у нас 33 и еще один земляк – полный кавалер ордена Славы. Ничто не забыто, никто не забыт. Мы вновь вспоминаем о героях Великой Отечественной войны, произносим имена тех, кто стал частью доблестной истории Отечества.

Николай Калинин ушел на службу в Рабоче-крестьянскую Красную армию в 1940 году. Призывался из села Васильевское Серпуховского района, в котором он жил и работал вот уже несколько лет. Сам-то он родом из Белгородчины: родился 22 апреля 1922 года на хуторе Волчий-Второй (ныне это поселок Волоконовского района). Окончив семь классов школы, уехал на Донбасс, где работал на руднике. Потом, окончив курсы машинистов, стал работать по специальности на шахте «Центральная-Ирмино». Ну, а потом судьба его забросила в подмосковное село.

В 1940-м Николай Никитич поступает в Краснодарское военное авиационное училище, которое оканчивает в 1941-м, когда начинается Великая Отечественная война. Летчика держат в резерве, хотя он очень просится на фронт, он хочет воевать со всеми, оттачивать свое летное мастерство не в учебных полетах, а непосредственно при выполнении боевых задач. И только с мая 1943 года он будет совершать свои боевые вылеты. В документах хранятся свидетельства каждого героического вылета летчика. Вот некоторые из них. 11 июня 1943 года при подходе к цели в районе колхоза «Светлый путь» группа, в которой летел младший лейтенант Н. Н. Калинин, была встречена истре-



▶ Младший лейтенант Н. Н. Калинин.



► ИЛ-2 — бронированный самолет штурмовой авиации Великой Отечественной войны.

бителями Мессершмитт Вf.109. Группа наших штурмовиков, умело отбивая атаки противника, продолжила выполнять задание, штурмуя артиллерию противника. В том самом бою было подбито два и был полностью уничтожен один Мессершмитт Вf.109. Произведя три захода на цель, группа без потерь вернулась на свой аэродром.

23 июля 1943 года в воздушном бою самолет младшего лейтенанта Н. Н. Калинина был подбит истребителями противника: перебита тяга управления правым элероном, поврежден мотор, самолет загорелся. Однако летчик сумел осуществить невозможное: плохо управляемый, обжатым пламенем самолет с поврежденным мотором Калинин развернул на свою территорию и произвел посадку в районе населенного пункта Горюшный (Крымский район Краснодарского края).

7 августа 1943 года при выполнении боевого задания в районе Горновеселый (Краснодарский край) в самолет младшего лейтенанта Н. Н. Калинина попал снаряд зенитной артиллерии. Несмотря на значительные повреждения, лет-

чик выполнил задание, сбросив бомбы на войска противника. После чего он благополучно совершил посадку на своем аэродроме, а сам самолет был полностью восстановлен.

Неудивительно, что отважного летчика представили к награде, хотя на фронте он был всего лишь чуть больше трех месяцев. За отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками приказом по 230-й штурмовой авиационной дивизии № 025/Н от 21 августа 1943 года младший лейтенант Н. Н. Калинин был награжден орденом Красной Звезды.

К концу августа он совершит еще девять боевых вылетов, лично уничтожив 16 машин, пять лошадей, четыре повозки, один паровоз и три железнодорожных вагона, при этом убив и ранив свыше 50 солдат и офицеров армии Вермахта. А уже в сентябре молодой летчик Калинин в составе 210-го штурмового авиаполка 230-й штурмовой авиадивизии 4-й Воздушной армии Северо-Кавказского фронта участвует в боях на Таманском полуострове.

14 сентября 1943 года... Младший лейтенант Калинин снова поднимается в небо, чтобы выполнить задание в тылу врага. В районе станицы Курчанская Краснодарского края вместе с летчиком Гладковым он обнаруживает автоколонну противника. О отважными асами было произведено девять заходов на цель, при этом Николай Никитович лично уничтожил пять автомашин с военным грузом и живой силой.

15 сентября 1943 года в паре с летчиком полка лейтенантом Ткаченко в районе станицы Старотитаровская Темрюкского района Краснодарского края Калинин уничтожил один паровоз и три железнодорожных вагона.

16 сентября 1943 года младший лейтенант Николай Калинин три раза летал в тыл врага. Он штурмовал автоколонны противника, лично уничтожил восемь грузовых, одну легковую машину и один штабной автобус.

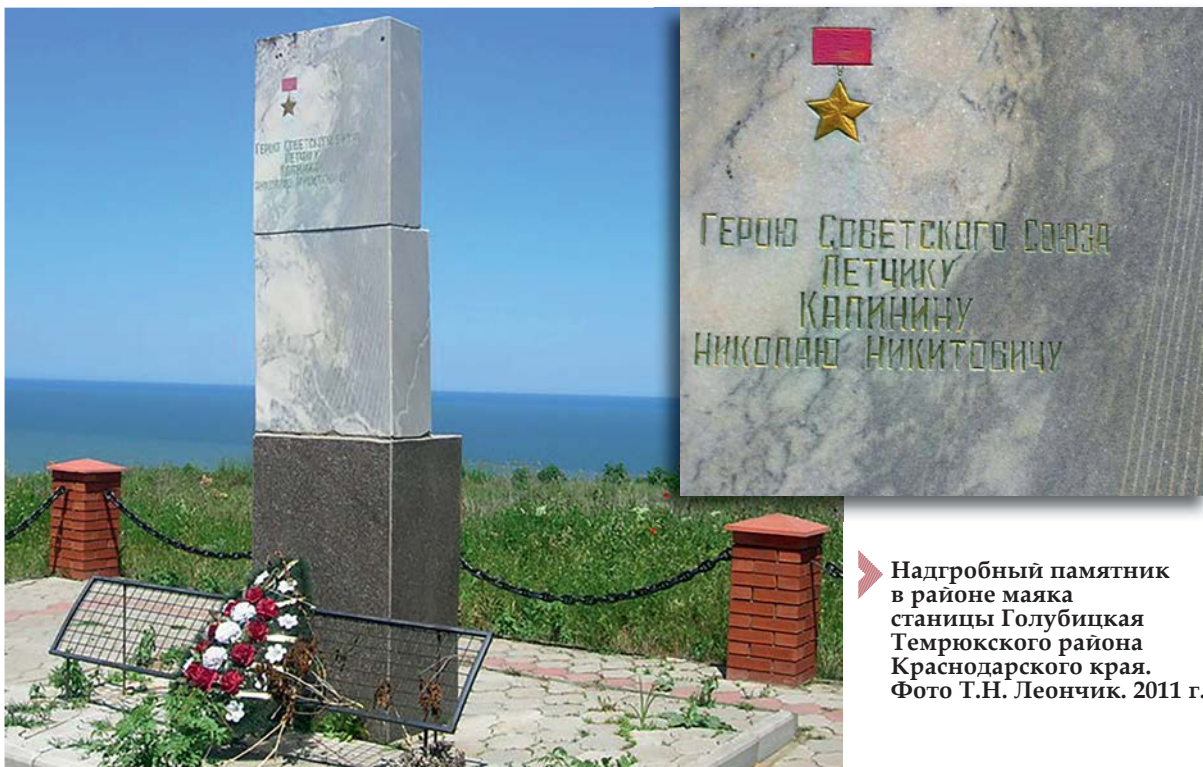


Командир 210-го штурмового авиационного полка, гвардии майор Глушенко за совершенный подвиг по спасению командира 20 сентября 1943 года подписал наградной лист на младшего лейтенанта Николая Никитича Калинина для присвоения ему звания Героя Советского Союза. Однако 21-летний младший лейтенант Калинин свою заслуженную Золотую Звезду получить не смог. Во время штурма зенитной батареи противника 27 сентября 1943 года около станицы Голубицкая Темрюкского района Краснодарского края самолет Ил-2 Калинина был сбит. О отважный летчик погиб. Николая Никитича Калинина похоронили в районе маяка станицы, в память о его короткой, но такой яркой жизни установлен памятник. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года за отличное выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть, мужество и героизм младшему лейтенанту Калинину Николаю Никитичу присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно). Также посмертно Николай Калинин был награжден орденами Ленина и Красной Звезды.

Одна из улиц города Темрюк Краснодарского края названа его именем, а в ноябре 2007 года Александровской школе Волоконовского района Белгородской области присвоено имя Героя Советского Союза Н. Н. Калинина, его имя высечено на граните аллеи Почета площади Славы городского округа Серпухов. Никто не забудт, и ничто не забыто... В нашей памяти останется героический и роковой 1943 год младшего лейтенанта Калинина.

▶ Штурмовики Ил-2 возвращаются с задания.
На фюзеляже ближайшего самолета — надпись «Мститель».





▶ Надгробный памятник в районе маяка станицы Голубицкая Темрюкского района Краснодарского края. Фото Т.Н. Леончик. 2011 г.



Коля Калинин — хороший летчик, умный, спокойный парень. Но сесть на маленькую площадку, да еще на территории противника, — совсем не так просто. Тут надо обладать железной выдержкой и сознательно принять решение добровольно полететь дьяволу в пасть, которая в любой момент может захлопнуться: достаточно одной пули из автомата в баллон колеса — и уже взлетишь!

**Из книги Григория Сивкова
«Готовность номер один».**

17 сентября 1943 года Николай Калинин в группе штурмовиков под управлением командира эскадрильи старшего лейтенанта Г. Ф. Сивкова отправился на выполнение боевого задания по уничтожению автоколонны противника в районе Старогитаровская-Темрюк. Однако при заходе на цель группу встретили сильным огнем защитной артиллерии. Прямым попаданием зенитного снаряда был выведен из строя мотор самолета Сивкова, после чего он был вынужден произвести посадку на территории противника. И тут младший лейтенант Калинин молниеносно принимает решение спасти жизнь своего командира. Он делает восемь попыток, чтобы посадить

свою машину на месте вынужденной посадки старшего лейтенанта, при этом одновременно он помогает летчику полка Маркову расстреливать немецких солдат и офицеров, которые пытались приблизиться к экипажу. И вот на девятом заходе Калинин мастерски посадил самолет на крайне ограниченной площадке, которая вдобавок заросла камышом. Он забрал старшего лейтенанта Г. Ф. Сивкова и его воздушного стрелка. Взлет он произвел над головами врага и взял курс на свой аэродром.

Яна Киблицки.

В СКВЕРЕ НА УЛИЦЕ СИТЦЕНАБИВНОЙ УСТАНОВИЛИ ПАМЯТНИК ПОГРАНИЧНИКАМ

В один из весенних дней, 28 мая, на городские улицы хлынул поток из пестрых красок, состоящих из флагов, ярко-зеленых фуражек военной формы и хаки камуфляжа — в России отмечали День пограничных войск. К этому празднованию и было приурочено одно знаковое в городском округе событие, которого с нетерпением ждали многие серпуховичи. В сквере на улице Ситценабивной был открыт памятник пограничникам.

Силовые ведомства тоже никогда не остаются в стороне. Из года в год сотрудники правоохранительных и надзорных органов посещают фронтовиков. И ветераны всегда рады таким гостям. Этим героям, прошедшим Великую Отечественную войну, очень важно знать, что они не забыты, что их имена помнят. Рассказ каждого из них наполнен слезами и радостью, ужасом и счастьем. Нам же сложно себе представить, каково было совсем молодым ребятам убивать врагов, защищать родную землю, оплакивать и хоронить близких.

В церемонии открытия приняли участие скульпторы Иван и Елена Седовы, представители вооруженных сил и силовых структур, Серпуховского благочиния, члены депутатского объединения партии «Единая Россия» при местном Совете депутатов, лидеры молодежных и патриотических организаций муниципалитета, представители общественных организаций и Совета сторонников партии.

— Есть известная всем фраза: «Граница на

замке». Но я уверена, что наша граница не должна быть на замке, она просто должна хорошо охраняться, что как раз обеспечивают наши пограничники, — обратилась к собравшимся глава городского округа Серпухов Юлия Купецкая.

Большинство участников торжественного мероприятия — пограничники: будущие, действующие, ветераны. Кстати, ветераны погранвойск, а именно члены общественной организации «Боевое братство», обратились в администрацию городского округа с просьбой оказать содействие в установке памятника «Пограничникам всех поколений». Причем инициативная группа выразила готовность не только создать мемориал на собственные средства, но и содержать его.

Для рассмотрения представленного проекта Юлия Купецкая встретила с представителями инициативной группы. Со своей стороны она пообещала рассмотреть данный вопрос на комиссии по топонимии, однако вначале необходимо было убедиться в том, что сам мемориал Серпухову нужен. В течение недели, с 29 сентября по 6 октября, в официальных аккаунтах админи-



▶ На открытии памятника можно было увидеть немало ветеранов-пограничников.

▼ Новый мемориал в день открытия был усыпан живыми цветами.



▶ С чего все начиналось: макет будущего памятника.



страции в социальных сетях шли обсуждения. Изначальный проект мемориала серпуховичи отклонили, при этом саму инициативу установки памятника единогласно поддержали. После чего этот вопрос и был вынесен на комиссию по топонимии под председательством замести-

теля главы администрации Ольги Сидоркиной. Началась огромная работа.

Одна встреча сменяла другую. Сразу же несколько скульпторов представили свои проекты. В основном это был собирательный образ пограничника, какой мы привыкли видеть в фильмах.



➤ На суд экспертного совета было представлено большое количество работ.

➤ Открыла мемориал пограничникам глава муниципалитета Юлия Купецкая.

Повестка дня:
Установка памятника пограничнику по адресу: г.о. Серпухов, сквер на ул. Ситценабивная.

Слушали: Сидоркину О.А.
По вопросу установки памятника пограничнику по адресу: г.о. Серпухов в сквере на ул. Ситценабивная.

Выступила: Пантелеева М.П.
Хотела бы уточнить у представителей пограничников причину появления данного памятника.

Выступил: Калитинцев Е.П.
Я делаю свой выбор в пользу макета № 3 скульпторы Седовы Иван и Елена. Но считаю, что нужно добавить барельефы, изображающие разные эпохи, календарь памятных дат и заменить трехлепную на меч или макет № 5 скульптора Свижкова. Место установки памятника это исторический центр и это тоже нужно учитывать.

Выступила: Сидоркина О.А.
Я тоже поддерживаю мнение Марьяны Павловны и голосую за № 3. Так же необходимо организовать встречу со скульпторами и внести необходимые изменения в макет памятника.

Выступила: Пантелеева М.П.
Столб должен быть монументальным, он не должен копировать пограничный ГОСТУ, он должен привлекать к себе внимание.

Выступила: Кузнецова Э.К.
Я голосую за макет № 3.

Выступила: Степанова Т.С.
Поддерживаю и голосую за макет № 3.

Выступила: Шуменко Е.М.
Мне тоже очень нравится макет № 3 и я голосую за него.

Выступила: Борисова Е.Н.
Я голосую за макет № 3.

Выступила: Сизонова Т.В.
Я голосую за макет № 3.

Выступила: Носкова О.С.
Я голосую за макет № 3.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:
За – 8
Против – 0
Воздержались – 0

ПРОТОКОЛ
№ 42

08.02.2021 г.

заседания комиссии по топонимии городского округа Серпухов Московской области центральной городской библиотека им. А.П. Чехова 11:00 часов

Присутствовали:

Председатель Комиссии:
1. Сидоркина Ольга - заместитель главы Администрации городского округа Серпухов.

Ответственный секретарь Комиссии:
2. Носкова Ольга - заместитель начальника – начальник отдела художественного образования и культурно-исторического наследия Управления культуры Администрации городского округа Серпухов.

Члены Комиссии:
3. Степанова Татьяна - начальник архивного отдела Администрации городского округа Серпухов;
4. Шуменко Елена Михайловна - начальник отдела муниципальной геоинформационной системы и мониторинга территорий Администрации городского округа Серпухов;
5. Кузнецова Эрна Кондратьевна - председатель Серпуховской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны, труда вооруженных сил и правоохранительных органов;
6. Борисова Е.Н. - начальник отдела социальных коммуникаций администрации городского округа Серпухов;
7. Сизонова Т.В. - юристконсульт отдела правовой экспертизы муниципальных актов и систематизации законодательства МКУ «ПУ Администрации городского округа Серпухов»;
8. Пантелеева М.П. - старший научный сотрудник ГАУК МО «Серпуховский историко-художественный музей»;

Приглашенные лица:
9. Калитинцев Е.П. - представитель МО ВДВ «Боевое братство»;
10. Яковлев А.В. - представитель МО ВДВ «Боевое братство»;
11. Тюкаев А.И. - полковник Пограничных войск в отставке, представитель Союза ветеранов пограничных войск;
12. Верещагин О.И. - представитель МО ВДВ «Боевое братство»;
13. Котова Е.В. - начальник Управления культуры Администрации городского округа Серпухов Московской области.

Кворум есть.



Комиссия по топонимии городского округа Серпухов Московской области

РЕШЕНИЕ


от 08.02.2021 г. № 41

«Установка памятника пограничнику по адресу: г.о. Серпухов, сквер на ул. Ситценабивная»


Рассмотрев и обсудив документы, представленные по данному вопросу Комиссия

РЕШИЛА:

Установку памятника пограничнику по адресу: г.о. Серпухов, сквер на ул. Ситценабивная разрешить.

Председатель комиссии  О.А. Сидоркина

СОГЛАСОВАНО:

Глава городского округа Серпухов Московской области  Ю.О. Купецкая



► Экспертам пришлось отказаться от привычного образа пограничника, так как в нем не отражается история древнего Серпухова.

Однако все это не соответствовало поставленной задаче: во-первых, в Серпухове должен появиться памятник «Пограничникам всех поколений», во-вторых, в нем необходимо отразить значимую роль нашего города в охране государственных рубежей на разных этапах истории. К слову, именно здесь в XVI веке был создан уникальный до-

кумент «Устав сторожевой и станичной службы», написанный серпуховским воеводой Михаилом Ивановичем Воротынским. По коллегиальному решению Комиссии, эта миссия более всего была выражена в работе членов Московского союза художников Елены и Ивана Седовых — стела в виде пограничного столба с символическими изображениями щита, вооружения и степного орла.

Скульпторы Седовы приступили к работе в декабре 2020 года, и вот уже в конце мая состоялось торжественное открытие мемориала. Кстати, вес монумента составляет порядка трех тонн, а высота — 3,5 метра.

— В этом сквере будут гулять с колясками мамочки, расти дети. Значит, жизнь продолжается, — говорит скульптор Иван Седов.

И действительно уже в день самого открытия было много детей, все это не могло не порадовать ветеранов-пограничников.

— Свою службу я начинал солдатиком, отдал пограничной службе сорок с лишним лет, — говорит генерал-майор погранвойск Валерий Бекетов. — Радует, что юнармейцы, что эти пацанята и девчущки понимают, что такое Родина. Что это не просто шесть букв. Это главное. Ради этого мы, ветераны, и живем.

Илья Дробаха.



ЖАННА НАТЕРТЫШЕВА: «Я ХОТЕЛА БРОСИТЬСЯ К НЕМУ В МОГИЛУ...»

День защитника Отечества, День Воздушно-десантных войск, День пограничника... из года в год в эти праздники в адрес военнослужащих и ветеранов звучат поздравления, добрые пожелания. Однако многие ребята не услышат эти слова. Они отдали свои жизни, выполняя воинский долг. Они не наденут боевые ордена и не встретятся со своими сослуживцами. Альманах «Воинская доблесть» совместно с Серпуховским городским отделением областной общественной организации «Союз женщин Подмосковья» продолжает публиковать цикл материалов проекта «Здравствуй, мама!».

«Дорогая мама, поздравляю тебя с Международным женским днем 8 марта. Желаю тебе отличного здоровья, веселого настроения и всего самого наилучшего. Спешу сообщить вам, что я жив и здоров и у меня все в порядке. Служба идет по-старому. У нас по-прежнему все тихо. 23 февраля справили хорошо, к тому же в этот день у двух пацанов был день рождения, и мы пировали полночи с 23 на 24 февраля. Погода у нас переменчивая: то солнце, то пасмурно, и вчера дождь пошел, который продолжается по сей день. Вертушки почтовые не летают. Лезвия я получил, получил книжечку из Серпухова, больше ничего не получал кроме конвертов, которые вы вкладываете», — 6 марта 1987 года.

На тетрадном листке в клеточку нарисована разноцветными шариковыми ручками роза в окаймлении колючей проволоки. Рядом с ней изображена разорванная гильза. Там, в Афгане,

об открытках не приходилось и мечтать. Вот любящий сын и решил сделать маме подарок своими руками. Олег Натертышев был из простой фабричной семьи: мама ткачиха, папа обыкновенный мастер — оба работали на «Красном Текстильщике». Но родители постарались вложить в своего единственного сына все самое лучшее, а самое главное — любовь.

— Я хотела к нему броситься в могилу, но не дали. У нас весь дом рыдал на похоронах, Олега же все прекрасно знали, — рассказывает Жанна Сергеевна. Да, от ее рассказа наворачиваются на глаза слезы, но немного окающий говор старушки погружает тебя в какую-то добрую старину. — Мы сами-то приехали из Ивановской области, там-то сынок наш и родился, в Фурманове.

«Здравствуйте, мама и папа! Пишу вам письмо, потому что сейчас перед отправкой в Афганистан нам дали время подготовить форму, а у кого она подготовлена, тот может писать

домой. За меня прошу не беспокоиться. Еще раз пишу вам: что все говорят об Афганистане на гражданке — наполовину вымысел. Это нам говорили офицеры и солдаты, которые прошли там службу. Так что живите и ждите меня спокойно. Готовьте побольше к моему возвращению вишневого, клубничного, земляничного, яблочного варений, а также вишневого, клубничного, яблочного сока и печите побольше пирогов из кексовой муки. Очень давно не ел этих вещей. Хотя кормят нас здесь хорошо. В каше мясо постоянно, рыба на столе, масло два раза в день, кофе со сгущенкой по утрам. Но хочется домашней жареной картошки с колбасой и кефиром», — 30 июля 1986 года.

— Бывало, пойду на работу, оставлю ему записку, что по дому нужно сделать, что разогреть на обед. Прихожу, а на моей записке стоит кол. Я ему: «Сынок, ты что?». А он смеется и говорит: «Мама, учись писать без ошибок». Ой, грамотный он у нас был! Начитанный! Мы с мужем сразу же решили: будь что будет, а образование дадим.

В 1983 году после девяти классов средней школы № 8 Олег Натертышев поступает в машиностроительный техникум, который оканчивает в 1986 году по специальности «производство машин для текстильной промышленности». Распределили в Климовск, даже успел получить подъемные в размере ста рублей, которые парень тут же положил на сберкнижку. А тут приходит он домой и получает повестку в армию.

— Он все спортом занимался, а я ему говорила: «Ты вот ходишь, все парашютами своими занимаешься, а тебя возьмут и заберут». А он мне: «Ну и что, мам, кому-то надо же служить!». А я: «Ишь, какой шустрый, ты же у меня один-единственный».



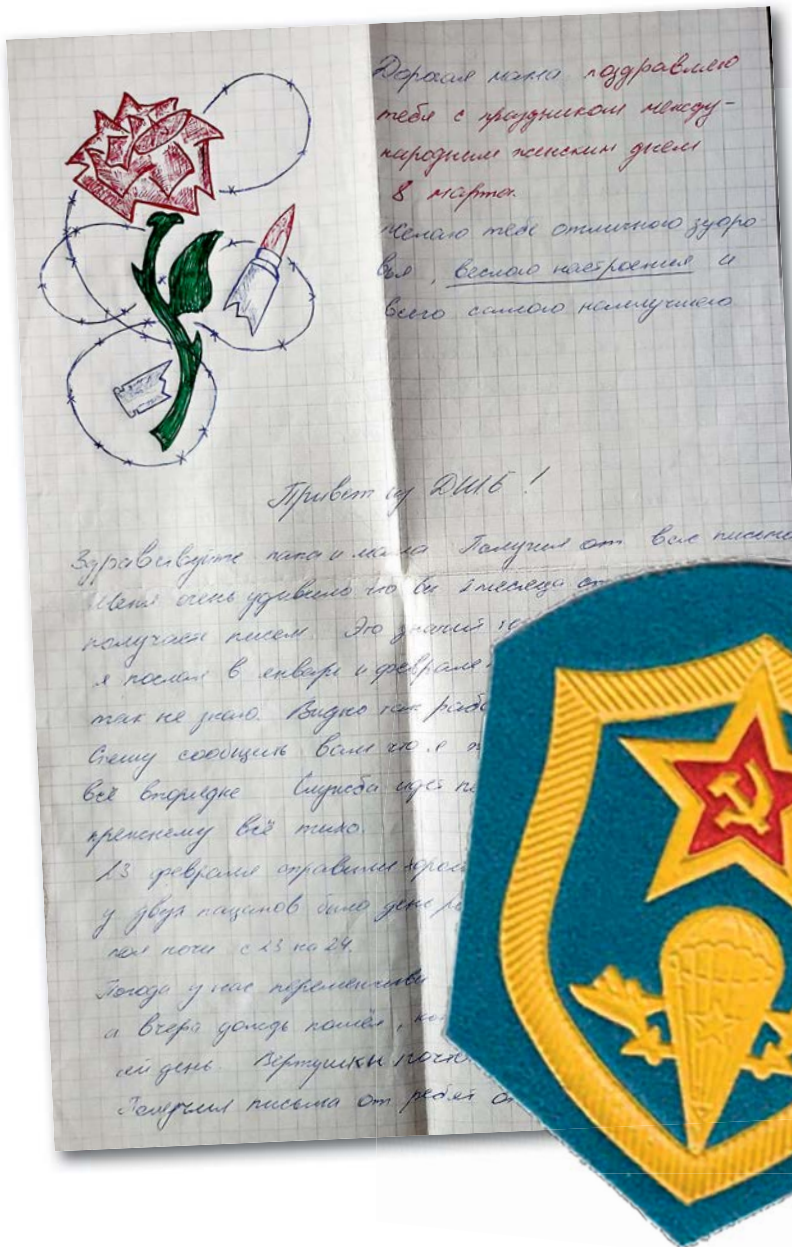
Здравствуйте, мама и папа. Началась моя армейская служба. Нахожусь сейчас в Наро-Фоминске, в Кантемировской дивизии. Со мной вместе шесть человек из Серпухова. Живем в одной казарме. Спим и едим нормально. На этом все. До свидания».

16 апреля 1986 года.

У Жанны Сергеевны каждое письмо сына хранится особо бережно. Она вообще все хранит, что осталось от Олега: ордена с медалями, его детские, свадебные фотографии, даже пузатые корейские телевизоры не спешит менять на тонкую плазму — Олег же покупал.

«Здравствуйте, дорогие мама и папа. Еще раз поздравляю вас с вашими днями рождения. Извините, что пока эти поздравления не на поздравительной открытке, а на листе бумаги. Особых новостей у меня нет, пишу только то, что хотел в прошлом письме и не успел. Держат молодое поколение пока вместе, но это еще на два — четыре дня, и пойдем в роты, там до марта месяца будем летать при дедушках. Кормят хорошо, в воскресенье дают сгущенку 4 банки на 10 человек. Кино у нас 3 раза в неделю. Пишите. Мой адрес: 044585 полевая почта в/ч 44585 Натертышеву Олегу», — 11 августа 1986 года.

— Ох, память стала у меня совсем плохая, потому что каждый день все плачу. Вот и мужа почти два года как схоронила, одна я теперь. Говорю им: «Забирайте меня к себе». Живу, уже 81-й год. А отцу стало сразу плохо с сердцем, как сына в армию забрали. Потом он пережил еще два инфаркта и, как там его называют, ну подсажи, дочь, инсульт. Я так все эти годы в больницу к



«...Немного о себе. Жив, здоров, служу. Никому из роты поддаваться не собираюсь, и если дело дойдет до драки, то могу постоять за себя».

— Как-то раз от него не было вестей, я уж так сильно заволновалась. Пошла к бабушке одной, а она и говорит мне: «Жив сын твой, только в госпиталь попал. Но не бойся, там ничего страшного». И вправду, дед мой написал на командира, и тот уже дал ответ, чтобы мы не расстраивались, с нашим сыном все хорошо. Просто у него что-то с ногой случилось.

«Получил от вас письмо, в котором вы меня ругаете, что я не пишу вам, что написали командиру части. Зря вы, конечно же, это сделали, потому что не знаю, что писать.

Служба идет по-старому»,
— 23 октября 1986 года.

Удивительно, но каждое письмо родным он заканчивал одним и тем же четверостишием:

«Я вернусь домой
на закате дня,
Расцелую мать,
обниму отца».

Олег очень хотел вернуться домой, к тем, кто его любил и ждал. В письмах просил написать о делах родных, интересовался самочувствием тетушек, жизнью племянниц, спрашивал про друзей и очень-очень ждал хорошей погоды,

чтобы почтовая вертушка принесла ему весточку с Родины.

— Мы плакали без конца. Пока сын служил в Афгане, мой муж похудел на 17 кг. Олег ничего не рассказывал никогда. «Все хорошо, мам. Все обычно, мам». Даже когда учителя его стали приходить и просить: «Олежек, ну расскажи нашим школьникам, как ты служил, как воевал», мой отказывался: «Зачем это надо? Служил и служил». Он что-то отцу рассказывал, но и тот потом молчал. Было видно, что страшное происходило, он же в десанте служил.

Он вернулся из Афганистана, когда в его стране бешеными темпами шла перестройка. Олег поступил в машиностроительный институт на вечернее отделение, днем работал на «Химволокне» мастером. Но все уже было не так, как прежде: заказов на предприятии особо не было, да и рабочие постепенно спивались. Словом, никаких перспектив. Вчерашний афганец ничего не стал говорить родителям. Он молча написал заявление об уходе, а потом по-

нему бегала, хорошо, что тут рядом, на Красном. Ребята из ОМОНа предлагали ему Подольский госпиталь, но дед отказался: «Без меня там «афганцев» и «чеченцев» хватает, я-то старьей, и здесь полежу».

«Письмо ваше получил давно, но все не было времени дать на него ответ, а вы, наверное, очень за меня волнуетесь и переживаете...».

Служба здесь обычная, как в Союзе, только иногда ходят на операции и то не часто. Если бы мне сказали, что вот так буду служить в Афгане, то не поверил бы. В газетах пишут все о боях, о подвигах, им свойственно преувеличивать».



ступил в Подольский ОМОН, там же очень много было его сослуживцев. Женился, со своей супругой Оксаной родили светловолосую Настюшку, жизнь пошла своим чередом.

— Он не должен был ехать в командировку. Он и так уже был три раза в Чечне. А тут он что-то сказал командиру, и тот послал его в Северную Осетию. Ох, уж он у меня был прямолинейный, всегда говорил правду в глаза. Помню, когда он уезжал, то сказал: «Уезжаю в последний раз. Потом выйду на пенсию, продадим квартиру и купим в Подмосковье дом. Заберу вас к себе». Вот и купил себе дом... Еще 5 июля он мне звонил, разговаривали, а потом приехали из ОМОНа и сказали: «Ваш сын погиб». Похоронили его на Ивановском. Здесь много наших ребятков, все лежат тут. Мы с моей подружкой Валею Щербаковой летом их всех навещаем. А наши с ней мальчишки и вовсе рядом лежат — ее Лешка в Грозном погиб, в 2000-м.

В свидетельстве о смерти написано: умер 7 июля 2004 года в РСО Алания Иристонский район г. Владикавказ. И все, больше о своем сыне Жанна Сергеевна ничего не знает: из-за чего погиб, при каких обстоятельствах. Руководство всегда хранило молчание, так и

осталась эта жуткая тайна за семью печатями.

— Внучка его помнит хорошо. Хотя ей, когда все это случилось, было всего пять лет. Она мне сейчас говорит: «Бабушка, а ведь наш папка совершенно не умел танцевать!». А я ей: «Конечно, не умел, он у нас на танцы не ходил, все спортом занимался». Дозанимался. Ему было всего 37 лет. А тому командиру я потом плюнула прямо в лицо, из-за него погиб мой мальчик.

Жанна Сергеевна с гордостью показывает мне яркий платок с огромными цветами. Его привез из Афганистана в подарок ее сын. Женщина уже всем своим сказала, чтобы ее похоронили именно в нем. Ждет, когда это случится. И все же, что тогда произошло, в июле 2004 года, в Осетии? Согласно публикациям СМИ, в зоне грузино-осетинского конфликта обострилась ситуация в связи с вооруженным столкновением в Лиахвском ущелье. Возможно, во время этих действий Олег Владимирович и погиб. Но это всего лишь предположение... Правду о судьбе омонца Натертышева мы, скорее всего, так и не узнаем. Как не узнаем о тысячах судеб других ребят, погибших в вооруженных столкновениях.

Яна Киблицки.

ВОЙНА И МИР ГЕНЕРАЛА ЖАТЬКОВА

Среди героев войны, чьи скульптурные образы можно увидеть в Центральном музее Великой Отечественной войны 1941–1945 годов на Поклонной горе в Москве, есть бюст защитника столицы, летчика Анатолия Жатькова. Уроженец Серпухова, он не только героически прошел всю войну, но и после нее преданно служил Родине, выйдя в отставку в звании генерал-майора авиации.

Анатолий Владимирович Жатьков родился 16 июля 1908 года в городе Серпухове Московской губернии. О его семье в официальных источниках нет никаких сведений. Но несомненно одно: бурные годы революционных перемен в Российской империи Толя встретил в подростковом возрасте и, скорее всего, как и все мальчишки во все времена, учился. И учился старательно, так как до призыва на военную службу Анатолий работал членом правления и заведующим торговым отделом Серпуховского райпотребсоюза, а эта должность предполагала хорошее образование.

В октябре 1931 года Жатьков стал студентом Котлотурбинного института в Ленинграде. Тогда же вступил во Всесоюзную коммунистическую партию (большевиков). В июне 1932 года, по окончании 1 курса института, Анатолий по спецнабору ВКП(б) поступил в Ленинградскую



военно-теоретическую школу ВВС РККА. До декабря проходил здесь теоретическую подготовку. Далее его перевели в 14-ю военную школу летчиков, в город Энгельс. Здесь Анатолий получил уже практические навыки пилотирования.

В декабре 1934 года состоялся выпуск курса, где учился будущий генерал. Анатолия назначают младшим летчиком в 7-ю легкую штурмовую авиаэскадрилью Гомельской авиабригады ВВС Белорусского военного округа. В июле 1935 года — перевод в 6-ю авиабригаду, где он служил уже

в должности командира корабля и временно исполняющего должность инструктора по технике пилотирования 34-й авиаэскадрильи.

Далее, почти три года — с сентября 1937 по март 1940 года — Анатолий Владимирович проходил обучение в Военно-воздушной академии РККА имени профессора Н. Е. Жуковского. По окончании академии в звании капитана его назначают командиром эскадрильи в 95-й легко-



бомбардировочный авиаполк ВВС МВО, дислоцировавшийся в городе Калинин.

После начала Великой Отечественной войны 95-й легкомоторный авиаполк находился в резерве Ставки Главкомандующего. Июль 1941-го — время напряженной боевой работы против танковых соединений немецкой армии. Вылеты самолеты полка совершали в направлении западнее Смоленска.

С июня по 25 июля 1941 года эскадрилья под командованием капитана Жатькова 80 раз вылетала на боевое задание. Пилоты подразделения успешно вели воздушные бои с немецкими асами. На счету летчиков 14 вражеских самолетов. Анатолий Владимирович принял личное участие в 17 вылетах, в ходе которых экипажем под его командованием было сбито 5 самолетов противника. За умелые действия Жатьков указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 марта 1942 года был награжден орденом Ленина.

25 сентября 1941 года в полк прибыли самолеты Пе-3бис — тяжелые истребители дальнего действия бомбардировочного типа. После перевооружения и переучивания экипажей полк был включен в состав 6-го истребительного авиакорпуса ПВО Москвы. До ноября 1941 года командовал подразделением полковник С. А. Пестов. Когда его перевели в штаб Управления ПВО, на место командира был назначен Анатолий Владимирович Жатьков. Он служил в этой должности вплоть до мая 1944 года.

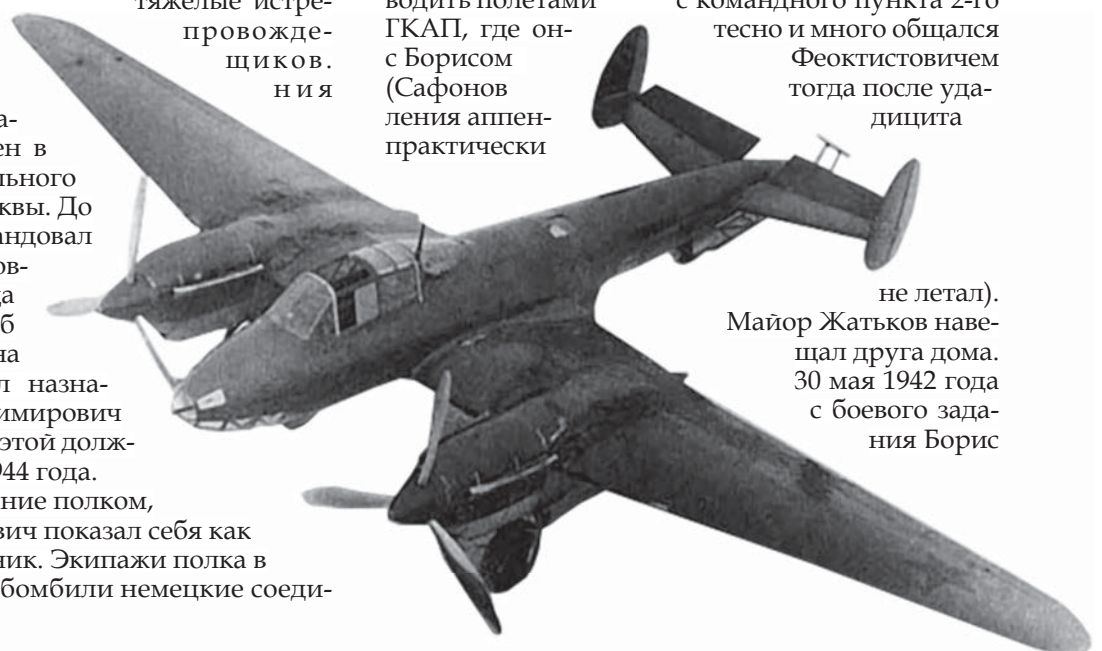
Приняв командование полком, Анатолий Владимирович показал себя как достойный военачальник. Экипажи полка в ходе битвы за Москву бомбили немецкие соеди-

нения в районах Клина, Калинина и Калуги.

Когда в военных действиях под Москвой произошел коренной перелом в пользу советских защитников Родины, 95-й авиаполк перебросили на Северный флот.

Здесь Анатолию Владимировичу Жатькову и его подчиненным предстояло выполнить очень важное задание: не только прикрывать морские караваны союзнического флота, но и наносить удары по немецким кораблям, военно-морским базам и аэродромам.

Здесь в конце мая 1942 года Анатолий Владимирович потерял одного из лучших друзей — летчика-истребителя Бориса Сафонова. Командира 95-го АП и прославленного североморского аса связывала не только военная служба, но и очень близкие товарищеские отношения. Они подружились почти сразу по прибытии 95-го авиаполка в Ваенгу. Первое время у полка не было еще командного пункта, и, уже майору, Анатолию Жатькову приходилось руководить полетами с командного пункта 2-го ГКАП, где он тесно и много общался с Борисом Феоктистовичем (Сафонов тогда после уда- практически дицита



не летал).
Майор Жатьков навещал друга дома.
30 мая 1942 года с боевого задания Борис

Сафонов не вернулся. Вот как об этом вспоминал Анатолий Владимирович: «Борис Сафонов вылетел в одной из первых четверок и сразу вступил в бой с большой группой Ю-88, сбил последовательно три самолета, но одна из пуль попала в радиатор его самолета, а он в порыве боевого успеха своевременно не заметил это, продолжив вести бой. А когда резко повысилась температура двигателя, вынужден был выйти из боя и попытаться дотянуть до острова Кильдин...». Но, увы, судьба распорядилась иначе. Обстоятельства гибели советского летчика стали известны от взятого в плен немецкого пилота Ганса Мюллера. Анатолий Владимирович назвал гибель товарища «трауром не только для авиации СФ, но и для всего флота».

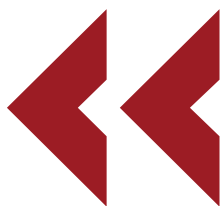
24 апреля 1944 года Анатолия Владимировича Жатькова назначают командиром 14-й смешанной авиадивизии ВВС СФ, которая была предназначена для ударов по морским коммуникациям, военно-морским базам и аэродромам противника. Дивизия участвовала в Петсамо-Киркенесской наступательной операции, выдвигаясь на боевые действия с аэродромов на острове Рыбачий. Подопечные Жатькова уничтожали вражеские позиции на аэродромах в Петсамо, Киркенес, Варде и Тана-Фьорд. Полки и дивизии, участвовавшие в этой операции, были награждены орденами Красного Знамени. До конца военных действий пилотами дивизии потоплено более 200 кораблей противника. Лично полковник Анатолий Жатьков совершил более 150 боевых вылетов и в качестве командира в составе экипажей самолетов сбил 7 фашистских самолетов.

Кроме того, за время войны Анатолий Владимирович Жатьков дважды персонально упомянут в благодарственных приказах Верховного Главнокомандующего. Позже в характеристике 1951 года про уже генерала Жатькова будут такие строки:

«В период Отечественной войны, командуя авиаполком и авиадивизией на Северном флоте, тов. Жатьков проявил себя волевым командиром, хорошим организатором, при выполнении боевых заданий показал себя смелым, решительным и инициативным командиром, лично произвел более 60 боевых вылетов... требовательный и инициативный генерал. Обладает хорошими организаторскими способностями. Хороший летчик».



➤ Защитник Москвы летчик Жатьков. 1942. Скульптор Григорьев А.И. Бронза, литье.



За период операции на Петсамоком направлении Карельского фронта тов. Жатьков умелым командованием авиадивизией нанес противнику следующие потери: потоплено транспортов — 6, общим водоизмещением 21 тыс. т., миноносец — 1, СКР — 4, ВДВ — 2, катеров МО — 5, сторожевых катеров — 2, мотоботов — 16... уничтожено автомашин — 69... живой силы — 1300 чел., взорвано складов — 7, разрушено и сожжено домов и зданий — 5... Истребительной авиацией сбито 19 самолетов противника».

Из наградного листа 1944 года.

*Л. КОРМОРОСОВИЧ.
орд. Красное Знамя.*

242

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

на Командира 95-го Авиационного полка ВВС Северного Флота
(должность, наименование корабля, воинской части, соединения, учреждения или заведения)

Подполковника ЖАТЬКОВА Анатолия Владимировича
(военное звание, фамилия, имя и отчество)

орд. Красное Знамя
(наименование награды)

1. Год рождения 1908г.
2. Национальность Русский
3. Социальное и происхождение Рабочий из рабочих
4. Партийность и стаж Член ВКПб с 1931 года.
5. С какого времени в РККА с 1932 года.
6. Участие в гражданской войне Не участвовал
7. Ранения и контузии Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде Представлялся
9. Какие имеете поощрения и награды и за что Орден ЛЕНИНА и КРАСНОЕ ЗНАМЯ.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил ,
не был.
11. Постоянный адрес: _____
12. Место рождения - _____

П О Д Ш И В К И
Д Л Я

В действующей Красной Армии и ВМФ с начала отечественной войны против германского фашизма, на Северном флоте с февраля 1942 года. До прибытия на Север: 95-й Авиаполк, которым командует тов. ЖАТЬКОВ, выполнял задачи глубокой разведки Ставки Главного Командования на Центральном фронте, где за успешные боевые действия полка тов. ЖАТЬКОВ награжден орденом "ЛЕНИНА".

Подробно о боевом пути Анатолия Владимировича Жатькова на Северном флоте рассказывают в своей книге «Испытание воли» В. С. Бойко и И. П. Веревкин. Вот небольшая цитата, которая показывает, каким мудрым командиром был Анатолий Владимирович:

«В день прибытия пополнения с летчиками беседовали командир полка майор А. В. Жатьков и комиссар Н. Е. Россов. обстоятельно с каждым знакомясь, они присматривались к новичкам:

ведь теперь это был единый боевой коллектив.

— Какие есть вопросы? — спросил майор Жатьков.

— Разрешите? лейтенант Стрельцов, — поднялся стройный, среднего роста крепыш с открытым, веселым взглядом. Майор видел его и в соседнем полку, и среди своих экипажей. Слышал о его любознательности, настойчивости в освоении техники и тактики воздушного боя.

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(Составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Умелым командованием авиаполком обеспечил успешное проведение боевых операций по обеспечению прикрытия конвоев и в нанесении ударов по транспортам, портам, военно-морским базам, коммуникациям и аэродромам противника.

За период 1943 г. и первый квартал 1944 года полком произведено - 643 боевых самолетовылетов с налетом 1559 часов, из

них на прикрытие и разведку конвоев - 364, прикрытие торпедоносцев и штурмовиков - 120, разведку ПЛ и надводных кораблей - 156, бомбардировку кораблей и объектов противника - 13, фотографирование результатов торпедных ударов - 5, постановку дымовых завес при переходе своих транспортов - 5, перехват самолетов противника 16, на спецзадание РО Штаба ВР - 17. Проведено воздушных боев - 35, из них: над конвоями своими и союзников - 16 и над конвоями противника - 17. В ходе воздушных боев сбито 6 самолетов противника. Прикрывая торпедоносцы 9-го Гвардейского ИТАП, полк обеспечил потопление 14 транспортов общим водоизмещением 109000 тонн, 3 тральщиков, 1 СКР и 1 танкера.

В результате боевых действий полка противнику нанесены потери: сбито в воздушном бою и уничтожено на аэродромах 34 самолета, потоплено 1 СКР, 1 СКА, повреждено - 1 миноносец, 3 СКР, 2 МО, 1 подводная лодка, 2 транспорта и 3 мотобота, уничтожено - 10 автомашин, 2 склада, 1 ангар, 2 здания, 11 артбатарей. При бомбоударах отмечено 4 взрыва и 6 очагов пожаров.

Базируясь на аэродроме Поной, все боевые задания по прикрытию конвоев, тов. МАТЬКОВ понимает правильно и принятыми решениями обеспечил безопасный переход 39 наших и союзных конвоев с общей численностью транспортов - 201 и кораблей охранения 241. Все проводимые операции по боевым заданиям разрабатывались и проводились под непосредственным командованием подполковника МАТЬКОВА, который лично организовывал и обеспечивал контроль за проведением последних.

Сам лично совершил 97 боевых вылетов, за весь период участия на фронтах имеет на своем счету 7 сбитых самолетов противника.

За умелое командование авиаполком и правильное руководство боевыми операциями, в результате которых противнику нанесены большие потери в живой силе и технике, что способствовало успеху в борьбе с немецкими захватчиками - достоин правительственной награды.



▶ Мемориал воинских захоронений. Поселок Катунино, Архангельская область. Памятник Жатькову А. В. крайний слева.

Получив разрешение, летчик сказал:

— Я несколько раз летал ведомым у старшего лейтенанта Пузанова. Прошу вашего разрешения постоянно летать с ним в паре.

— Ваше желание одобряю, — ответил командир. — Когда экипажи лучше знают друг друга, больше взаимопонимания у них и в бою».

После окончания войны Анатолий Владимирович Жатьков продолжил командовать дивизией. В январе 1947 года переведен на должность заместителя командующего ВВС Тихоокеанского флота. С ноября 1951 года генерал-майор авиации Жатьков назначен на должность командующего Военно-воздушными силами 7-го военно-морского флота. По окончании Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова с 1956 года служил в должности начальника штаба — 1-го заместителя командующего ВВС Северного флота. С декабря 1956-го по июнь 1957-го состоял в распоряжении Главкома ВМФ, затем занимался научной работой в составе научно-исследовательской группы при Главкоме ВМФ.

Известный советский авиаконструктор Леонид Леонидович Селяков, с которым дове-

лось посотрудничать Анатолию Владимировичу, так пишет о нем в своей книге «Тернистый путь в никуда. Записки авиаконструктора»:

«В составе нашей экспедиции (изучение возможности беспосадочных перелетов Москва-Владивосток, прим. ред.) был генерал Анатолий Владимирович Жатьков, бывший командующий авиационными подразделениями на Дальнем Востоке. Мы очень быстро подружились с Анатолием Владимировичем. Он оказался очень интересным человеком и взялся быть моим гидом в Приморском районе, где он недавно был командиром».

Уволен в запас Анатолий Владимирович 4 декабря 1960 года в звании генерал-майора авиации. Умер в 1995 году в Москве. Награжден восемью орденами и пятью медалями времен СССР, Орденом Жукова (РФ), а также рядом медалей новой России.

В 2003 году в торжественной обстановке Анатолию Владимировичу Жатькову установили памятник в поселке Катунино Приморского района Архангельской области.

Татьяна Гурьшкина.

СЕРПУХОВ И БАЛТИЙСК ПОБРАТАЛИСЬ

Главы городов подписали соглашение о побратимских связях. Ну что же, теперь в истории Серпухова есть еще одна знаковая дата, а в нашей огромной семье городов-побратимов появился еще один – Балтийск. Соглашение о побратимских связях между нашими городскими округами было подписано 16 мая на палубе МРК «Серпухов». Свои подписи на важном документе поставили глава городского округа Серпухов Юлия Купецкая и глава Балтийска Николай Плюгин.





▶ Члены экипажа МРК «Серпухов» целым составом приняли участие в этом знаковом событии.

Серпухов Московской области и Балтийск Калининградской области — у обоих этих городов славная боевая история. Если же наш город во все времена был южным форпостом Москвы, то вот Балтийск является самой западной точкой Российской Федерации. Балтийск — щит рубежей родного Отечества. Именно здесь расположены ударные силы Балтийского флота, и с 2016 года в составе 36-й бригады ракетных катеров Балтфлота несет свою службу малый ракетный корабль «Серпухов», который носит имя подмосковного города.

Да, нас разделяет более 1110 км, однако это расстояние, уверены стороны, никак не повлияет на совместное сотрудничество. Города готовы делиться опытом, наработками, выстраивать культурные связи. Порожденные города — это не только дружба, но и площадка для конструктивного диалога. Особенный акцент муниципалитеты планируют ставить на патриотическое воспитание нашей молодежи, которое в Балтийске находится на очень высоком уровне. В планах — регулярный



▶ Звучит Гимн России.



СОГЛАШЕНИЕ
об установлении партнерских отношений
 между
Балтийским городским округом,
 Калининградская область, Российская Федерация,
 представитель: Плюгин Николай Викторович –
 Глава Балтийского городского округа
 и
городским округом Серпухов,
 Московская область, Российская Федерация,
 представитель: Купецкая Юлия Олеговна –
 Глава городского округа Серпухов

➤ Официальный документ соглашения об установлении партнерских отношений. Теперь это уже история.

Учитывая взаимное стремление к сближению, с целью дальнейшего углубления взаимопонимания и укрепления дружбы между двумя городами, а также развития взаимовыгодного сотрудничества согласились установить партнерские отношения и договорились о следующем:

Статья 1

Согласно принципу равенства и взаимной выгоды два города принимают все меры для осуществления дружеского обмена и сотрудничества в области культуры, туризма, спорта, образования и в других областях, представляющих взаимный интерес. Сотрудничество можно распространить и на другие сектора, согласно компетенции и полномочию муниципалитетов.

Статья 2

Партнеры обязуются поддерживать регулярные контакты, дружеские отношения на уровне администраций и представительных органов власти городских округов, общественных и других организаций, находящихся на их географической территории. Целью таких взаимных отношений и сотрудничества является обмен опытом по вопросам развития муниципалитетов и деятельности общественных организаций.

Статья 3

Партнеры оказывают содействие в установлении прямых связей между учреждениями культуры, образования, спорта и туризма, общественными организациями, обмениваются делегациями и творческими коллективами.

Статья 4

Партнеры, сознавая важное значение взаимоотношений на межрегиональном уровне, договорились осуществлять обмен делегациями и творческими коллективами в различных областях.

тов могут быть согласованы

объективному освещению
мации социально-культурной
городов, предоставлять друг

е широкого круга жителей
и принимать активное участие
ей, выставок, туристических
к.

на неограниченный период.
ожению любого из партнеров,
месяцев до даты расторжения

, каких-либо юридических
и. Участие каждой из сторон
им по отношению к другим
права сторон на их участии

подписания.

Российская Федерация

Московская область
Городской округ Серпухов

Калининградская область
Балтийский городской округ

Глава
Городского округа Серпухов

Глава
Балтийского городского округа

Ю.О. Купецкая
 « 15 » 05 2021 г.



Н.В. Плюгин
 « 15 » 05 2021 г.





Общее фото всех участников и свидетелей этого торжественного события.

обмен практическим опытом между образовательными и молодежными организациями, в свою очередь юные серпуховичи увидят, как устроена работа военных судов, где и как обучаются будущие защитники нашей Родины.

— Наш экипаж гордится тем, что именно на борту нашего корабля произошло это знаковое событие, — говорит командир корабля, капитан третьего ранга Богдан Капети. — Мы с честью выполняем поставленные командованием задачи, при этом стремимся внести свой значимый вклад в укрепление Балтийского флота. Защита государственной целостности и суверенитет нашей страны — превыше всего.

И вот наступила та самая торжественная минута. Тишина, только Юлия Купецкая и Николай Плюгин ставят на соглашении свои подписи. Далее — традиционный обмен документами и аплодисменты. От Серпухова свидетелями этого исторического момента стали почетный гражданин городского округа Серпухов, президент, председатель правления Института инженерной физики, Алексей Царьков, заместители главы городского округа Ольга Сидоркина и Ольга Шашкова, депутаты Совета депутатов Михаил Шульга, Яна Киблицки, Юлия Русецкая, а также 12 будущих выпускников школ Серпухова, задумывающихся о том, чтобы связать свою жизнь с обороной страны. Эти мальчишки, которые вошли в серпуховскую делегацию, являются победителями многочисленных олимпиад, отличниками в учебе. И то, что они приехали



Лучшие члены экипажа МРК «Серпухов» были отмечены командиром корабля и получили Благодарственные письма от главы городского округа Серпухов.

сюда, — неслучайно. Одна из главных задач подписания соглашения о побратимых связях — патриотическое воспитание молодежи. Поэтому теперь лучшие юные серпуховичи будут частыми гостями этого города на Балтийском море, ну а Серпухов будет встречать на своей земле юнармейцев и победителей различных конкурсов Балтийска.



▶ Балтийск. Автор фото: А. Савин (Wikimedia Commons – WikiPhotoSpace).

За время своего существования город несколько раз переходил под контроль различных государств. История Балтийска берет свое начало с XIII века. Первые упоминания о поселениях рыбаков в районе современного города относятся к 1258 году. К 1363 году относится первое упоминание о поселении «Пиле» или «Пиль» (от прусского «пилис (pilis)» — крепость). К быстрому развитию крепости Пиллау привел сильный шторм 10 сентября 1510 года, в результате которого образовался пролив Фриш-Гаф; он и по сей день отделяет Балтийскую косу от материка. Пролив стал судоходным, и Пиллау начал расти, став крупным транспортным узлом.

Пиллау на протяжении нескольких веков оставался неприступным городом-крепостью. И только в конце Великой Отечественной войны в результате штурма, в котором участвовала 11-я гвардейская армия под командованием генерал-полковника Галицкого и 2-я отдельная гвардейская танковая бригада прорыва, 25 апреля 1945 года город пал. Звание Героя Советского Союза за штурм Пиллау и косы Фрише-Нерунг получили 28 пехотинцев, из них: 2 рядовых, 5 сержантов и 21 офицер; 24 летчика. 27 ноября 1946 года Пиллау получил название Балтийск.

В 1952 году в городе была создана крупнейшая на Балтийском море база военно-морского флота. Это сыграло решающую роль в развитии Балтийска. Он стал закрытым городом. 15 августа 1994 года было подписано постановление о создании Балтийского городского округа, в который, помимо Балтийска, вошли город Приморск и несколько небольших населенных пунктов: Дивное, Лунино, Цветное, Береговое, а также Балтийская коса.

— Мы рады встретить вас в самом западном округе Российской Федерации. Это очень важно, что между нами налаживаются дружеские и партнерские отношения, — сказал глава муниципального образования Балтийск Николай Плюгин. — Убежден, что наши связи наладятся и окрепнут. Да, географически мы находимся ближе к западу, но, несмотря на это, главное для нас — Россия, быть вместе с ней. И сегодняшнее событие является тому подтверждением.

— Да, для нас это очень трогательный момент, — в ответном слове сказала Юлия Купецкая. —

Мы долго к этому шли, корабль — наша гордость. И, когда в День военно-морского флота проходит главный парад с участием МРК «Серпухов», наши жители с трепетом и волнением смотрят прямой эфир из Санкт-Петербурга. И то, что мы приехали на этот торжественный момент не одни, а с делегацией молодых серпуховичей, еще раз говорит о том, как мы горды нашей военной славой, и эту гордость мы хотим передать нашей молодежи.

Ульяна ЛЕВИНА.
Фото Элины Широковой.



Роман Семенов.



Роман Семенов.



Роман Семенов.





Ил-2 — советский штурмовик времен Великой Отечественной войны.

16
2001